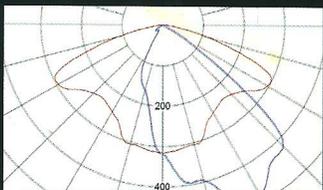
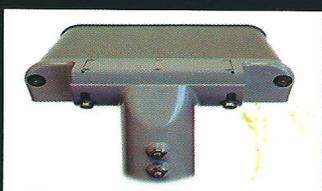
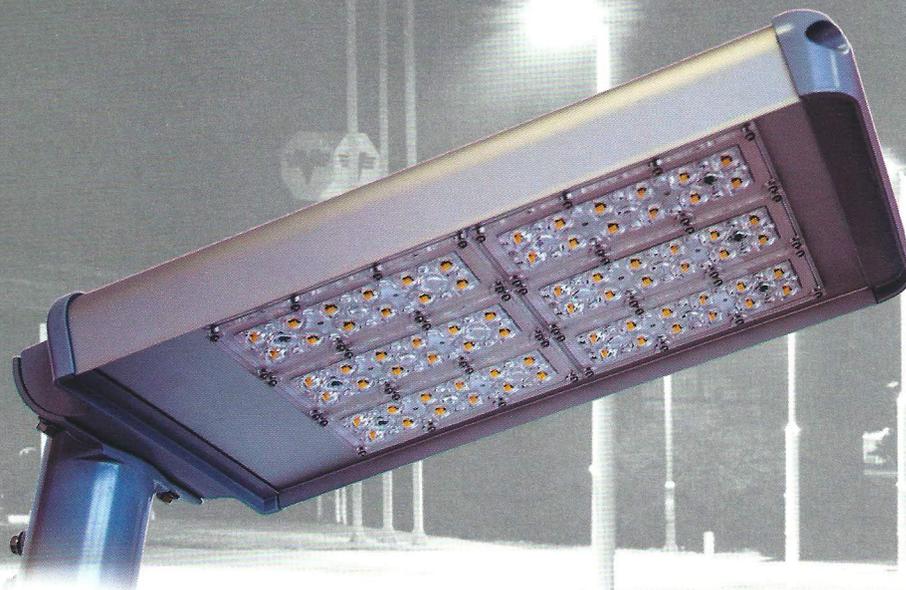


## L'integrazione della tecnologia LED nell'illuminazione stradale: Piena affidabilità a zero manutenzione



### Flessibilità

La flessibilità è una delle caratteristiche principali delle nostre lampade. Possiamo scegliere tra 6 modelli diversi e la quantità dei moduli illuminanti in funzione delle esigenze del cliente e del tipo di lampada.

### Diodo ad emissione luminosa (LED)

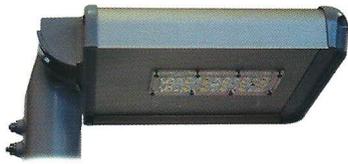
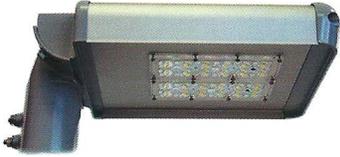
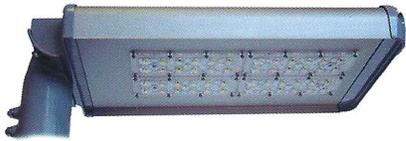
Utilizziamo LED di produzione Cree, con efficienza luminosa di 130lm/W a  $T_j = 85^\circ\text{C}$ . La temperatura di colore è un bianco naturale a 4'500°K.

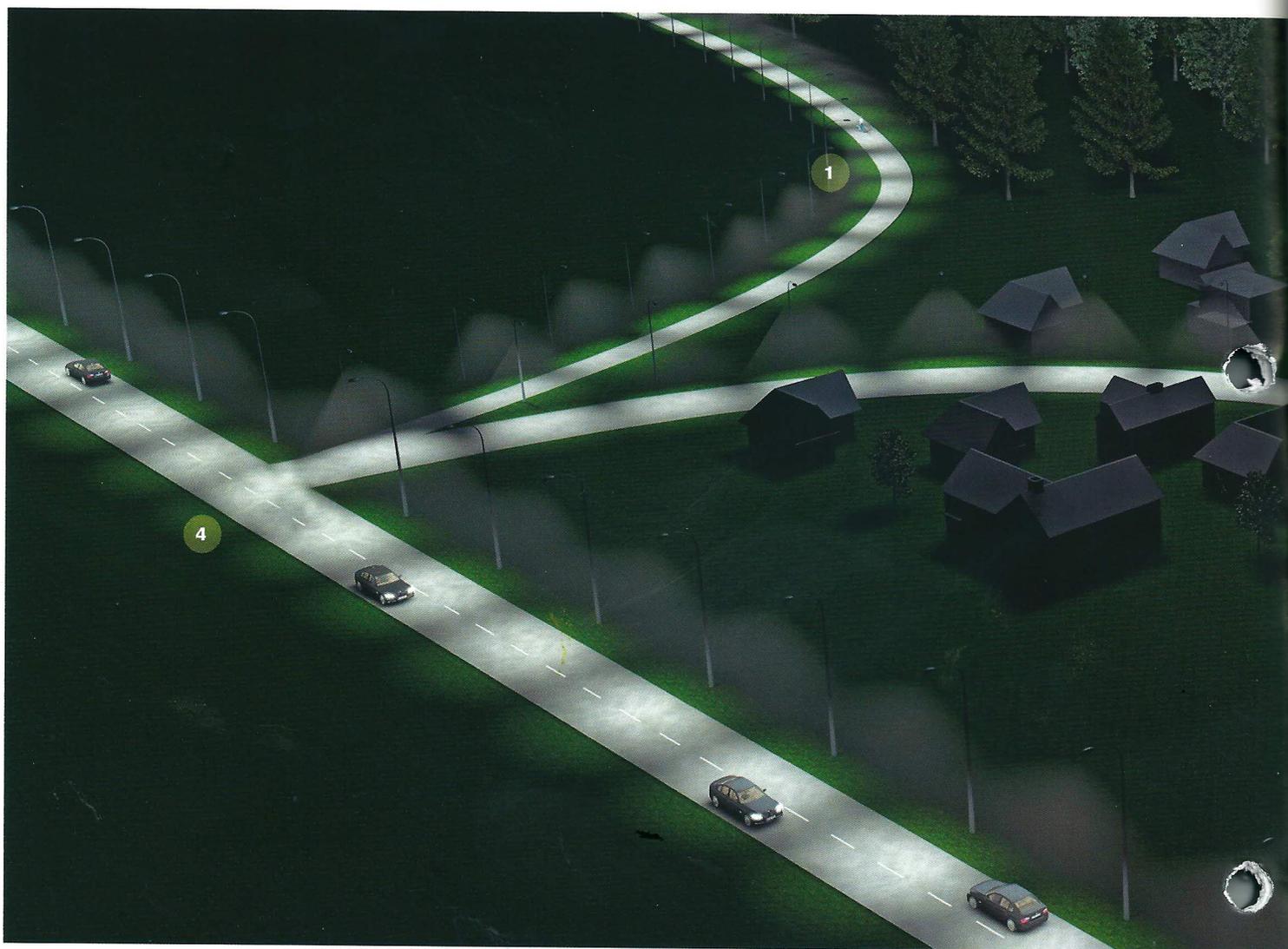
### Ottica

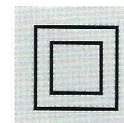
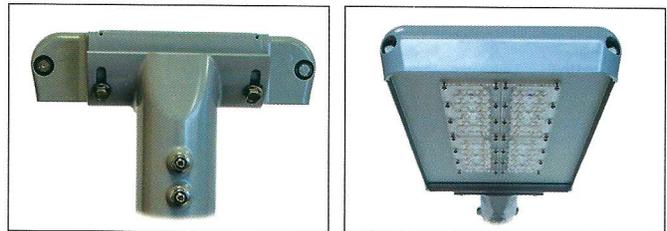
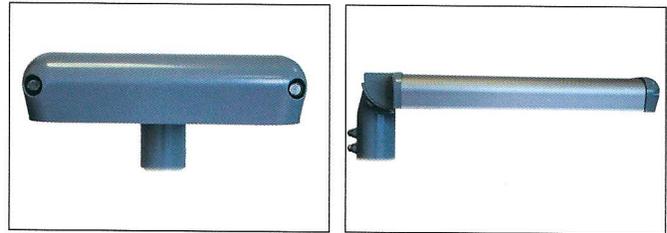
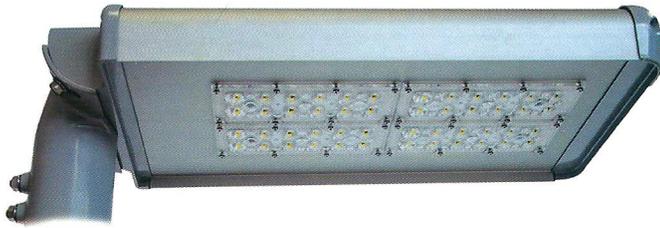
La lente dell'ottica viene prodotta con PMMA di elevatissima qualità con una trasparenza superiore al 90%. Massima resistenza ai raggi UV e all'ozono. Con un abbinamento di quantità di LED e di posizionamento delle lenti, siamo in grado di soddisfare le richieste tecniche più complesse.

### LED-Driver

Il LED Driver è concepito per funzionare per l'intero ciclo di vita dell'apparecchio (min. 70'000 ore). Il nostro Driver offre numerose ed interessanti particolarità come ad esempio la possibilità di avere il controllo DALI (comando per la regolazione luminosa 1-10V), oppure di avere un sistema autonomo per la regolazione luminosa.

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>			
					
<b>StreetLED 12</b>	<b>StreetLED 24</b>	<b>StreetLED 48</b>			
Altezza di installazione (m)	fino a 5m	Altezza di installazione (m)	4-7 m	Altezza di installazione (m)	7-12m
Distanza fra i pali (m)	24m (5m)	Distanza fra i pali (m)	26m (6m)	Distanza fra i pali (m)	38m (8m)
Categoria illuminotecnica	S4/ME6	Categoria illuminotecnica	S3/ME5	Categoria illuminotecnica	ME4
Requisito illuminotecnico $E_m$	5lx	Requisito illuminotecnico $E_m, L_m$	7.5lx/0.5cd/m <sup>2</sup>	Requisito illuminotecnico $L_m$	0.75cd/m <sup>2</sup>
<p>Per zone pedonali, marciapiedi, piste ciclabili, piccole strade di quartiere, aree private, vicoli e parcheggi.</p>		<p>Per strade di quartiere, vie pedonali e ciclabili, aree private e impianti industriali.</p>		<p>Per parcheggi, aree industriali e spazi aperti, strade comunali e incroci.</p>	





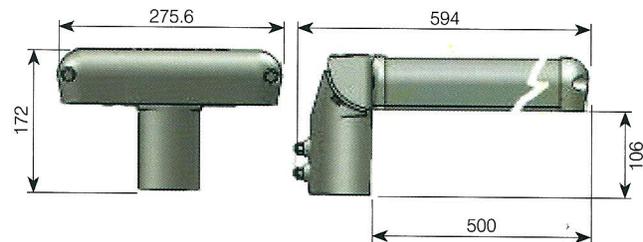
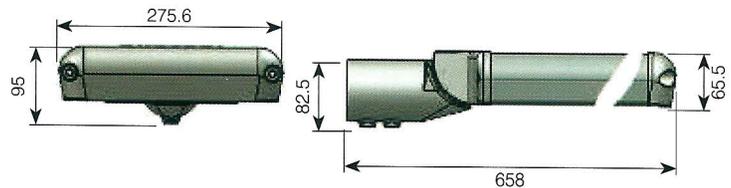
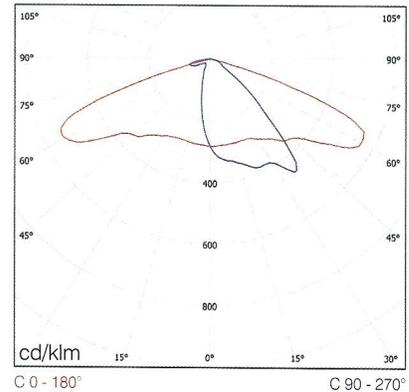
## StreetLED 48

Lampada idonea ad un illuminamento di ca. 0.75 cd/m<sup>2</sup>, corrispondente alla categoria illuminotecnica ME4. Ambiti classici di applicazione della StreetLED 48 sono strade comunali, incroci, parcheggi, aree industriali e spazi aperti.

## Dati Tecnici

- Nr. di LED / efficienza luminosa: 4 Moduli-48 LEDs/ 130lm/W
- Potenza complessiva assorbita: 78W
- Flusso luminoso: 8'000lm
- Efficienza luminosa: 103lm/W
- Ottica: Asimmetrica
- Temperatura di colore: 4'500°K
- Tensione di alimentazione: 120-277 VAC/50-60Hz
- Durata di vita ca.: min. 70'000h
- Grado di protezione: IP66 - IK10
- Classe di isolamento: I (Classe II su richiesta)
- Peso: 6.35kg
- Dimensioni imballo LxHxP: 720x465x139mm
- Categoria illuminotecnica: ME4 (0.75 cd/m<sup>2</sup>)
- Altezza di installazione: 7 - 12m
- Distanza fra i pali: 38m (h = 8m)
- Decadimento luminoso: ~ 30% (70'000h)
- Inclinazione: da -15° fino a +15° (passo 5°)
- Temperatura di utilizzo: da -30°C fino a +30°C
- Ø Flangia fissaggio su palo: 60mm (Opzionale 76mm)
- Regolazione: 50÷100%
- Protezione scariche atmosferiche: 10kV

## 78W - 8'000lm



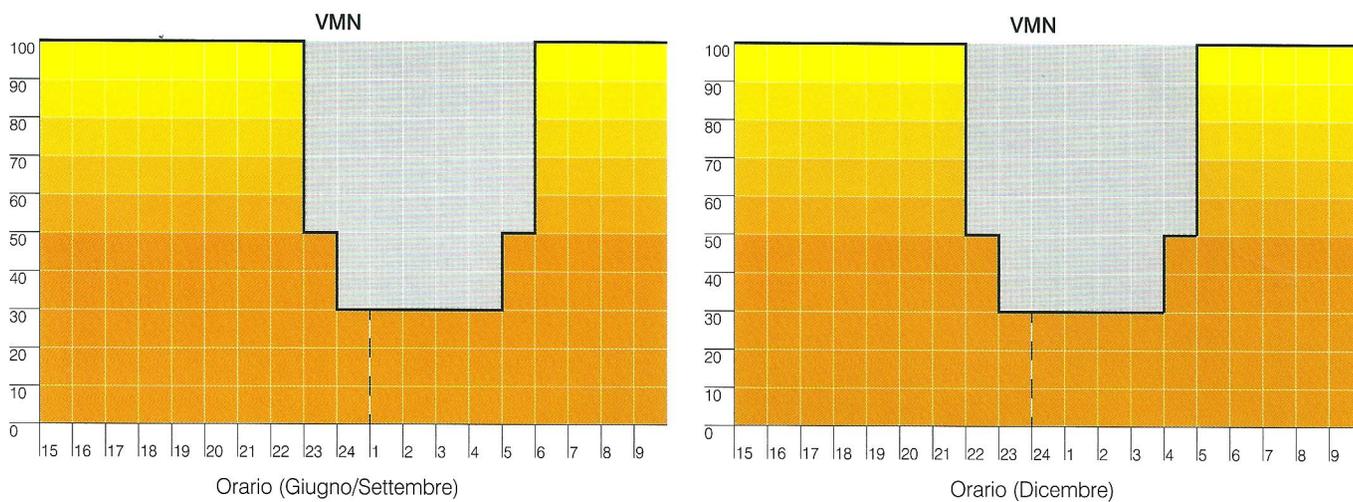
Art.-Nr.	Descrizione
124267	StreetLED 48, Classe di isolamento I, Reg. 50÷100%
124478	StreetLED 48, Classe di isolamento I, Reg. autonoma
124450	StreetLED 48, Classe di isolamento II, Reg. 50÷100%
124491	StreetLED 48, Classe di isolamento II, Reg. autonoma

Ulteriori informazioni sulla regolazione autonoma (pagg. 14-15).

# Regolatore autonomo StreetLED 48 e 72

Nelle ore poco trafficate, ad esempio oltre la mezzanotte, non c'è l'esigenza di impiegare le lampade alla potenza massima. Per questo motivo offriamo una lampada con un regolatore autonomo, che riduce la luminosità di una percentuale della potenza nelle ore meno trafficate. Il tutto funziona in modo completamente automatico attraverso un orologio integrato che elimina la necessità di ulteriori comandi.

- Il driver conta automaticamente le ore di accensione della lampada. La Mezzanotte Virtuale (VMN) è la metà del periodo di accensione completo (fascia oraria).
- Il driver viene programmato per effettuare la regolazione X ore prima della VMN e ritorna al 100% dopo Y ore della VMN.
- Durante la notte possono essere programmati fino a 5 gradi di regolazione.
- Queste impostazioni possono essere programmate in funzione delle esigenze del cliente, ma ci sono anche impostazioni standard immediatamente disponibili.



	Orario di accensione*	1. Livello di regolazione 2h prima VMN	2. Livello di regolazione 1h prima VMN	3. Livello di regolazione 4h dopo VMN	4. Livello di regolazione 5h dopo VMN	Orario di disinserimento*
<b>Giugno** (VMN = ore 01:00)</b>	21:00	23:00	00:00	05:00	06:00	06:30
Grado di regolazione	100%	50%	30%	50%	100%	0%
Tipo di lampada	StreetLED					
Consumo	118W	58W	36W	58W	118W	0W
Consumo energetico	Con regolatore autonomo: 474Wh			Senza regolatore autonomo: 944Wh		
<b>Settembre** (VMN = ore 01:00)</b>	19:30	23:00	00:00	05:00	06:00	06:30
Grado di regolazione	100%	50%	30%	50%	100%	0%
Tipo di lampada	StreetLED					
Consumo	118W	58W	36W	58W	118W	0W
Consumo energetico	Con regolatore autonomo: 768Wh			Senza regolatore autonomo: 1'298Wh		
<b>Dicembre (VMN = ore 00:00)</b>	16:30	22:00	23:00	04:00	05:00	07:30
Grado di regolazione	100%	50%	30%	50%	100%	0%
Tipo di lampada	StreetLED					
Consumo	118W	58W	36W	58W	118W	0W
Consumo energetico	Con regolatore autonomo: 1'240Wh			Senza regolatore autonomo: 1'770Wh		

Gli orari a tabella sono da intendersi indicativi.

\* Orario di accensione e orario di disinserimento vengono calcolati secondo l'ora dell'alba e l'ora del tramonto.

\*\* Durante il periodo estivo il driver non riconosce lo spostamento del fuso orario di 1 ora (ora legale). Tutte gli orari risulteranno sfalzati di un'ora rispetto al periodo invernale.